

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実(活力創出基盤)

(第2回変更)

ひろしまし
広島市

平成26年3月

(様式第7)

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

平成26年3月17日

計画の名称	5 「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実(活力創出基盤)									
計画の期間	平成23年度～平成27年度(5年間)	交付団体	広島市(広島市)							
計画の目標	市民や来訪者が容易に都心にアクセスできるよう、都心周辺の交通結節点から拡大都心核への公共交通機関のアクセス強化を図る。									
計画の成果目標(定量的指標)										
都心周辺のJR駅から公共交通の乗換え利用者の利便性を向上させ、公共交通の利用促進を図る。										
定量的指標の定義及び算定式										
定量的指標の現況値及び目標値										
		当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考					
		(H22当初)	(H25末)	(H27末)						
		37.7%	現況と同じ	現況より増加						
デルタ入口のJR駅(広島駅、横川駅、西広島駅、(白島新駅))からの降客のうち、他の公共交通機関への乗換割合(%) (乗換割合) = (4駅の降客のうち、公共交通機関(代表手段)に乗換客数(1日)) / (4駅の降客数(1日))										
全体事業費	合計(A+B+C)	8,666 百万円	A	6,570 百万円	B	2,001 百万円	C	95 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	1.1%

交付対象事業																	
A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
5-A-1	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	広島新交通1号線(白島新駅)	道路改良 L=0.1km	広島市						204	
5-A-2	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	新白島駅連絡線(白島新駅)	道路改良 L=0.2km	広島市						60	
5-A-3	道路	一般	広島市	直接	広島市	市町村道	改築	中1区基町佐東線(白島新駅)	道路改良 L=0.3km	広島市						293	
5-A-4	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	西広島駅南北自由通路	道路改良 L=0.1km	広島市						1,800	
5-A-6	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	広島新交通1号線外1路線(白島新駅)	道路改良 L=0.2km	広島市						2,266	
5-A-7	街路	一般	広島市	直接	広島市	S街路	改築	新白島駅連絡線(国道横断部)	道路改良 L=0.1km	広島市						359	
5-A-8	交通	一般	広島市	間接	西日本旅客鉄道			白島地区都市交通システム整備事業	JR白島新駅 ホーム長165m x 2	広島市						1,588	
合計											6,570						

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
5-B-1	施設整備	一般	広島市	間接	広島高速交通	-	電気設備等	広島新交通1号線(白島新駅インフラ外部)	アトラムライオン白島新駅の電気・機械設備等	広島市						2,001	
合計											2,001						

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
5-B-1	アトラムライオンとJR山陽本線の結節駅設置により、都市内道路と公共交通の適正な機能分担を果たし、都市内交通の円滑化を図る。															

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		
5-C-1	駐輪場	一般	広島市	直接	広島市	駐輪場	白島新駅駐輪場整備	駐輪場整備(約1000台)	広島市						95	
合計											95					

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
5-C-1	新駅利用者の利便性向上及び新駅周辺の良好な市街地の形成を図る。															

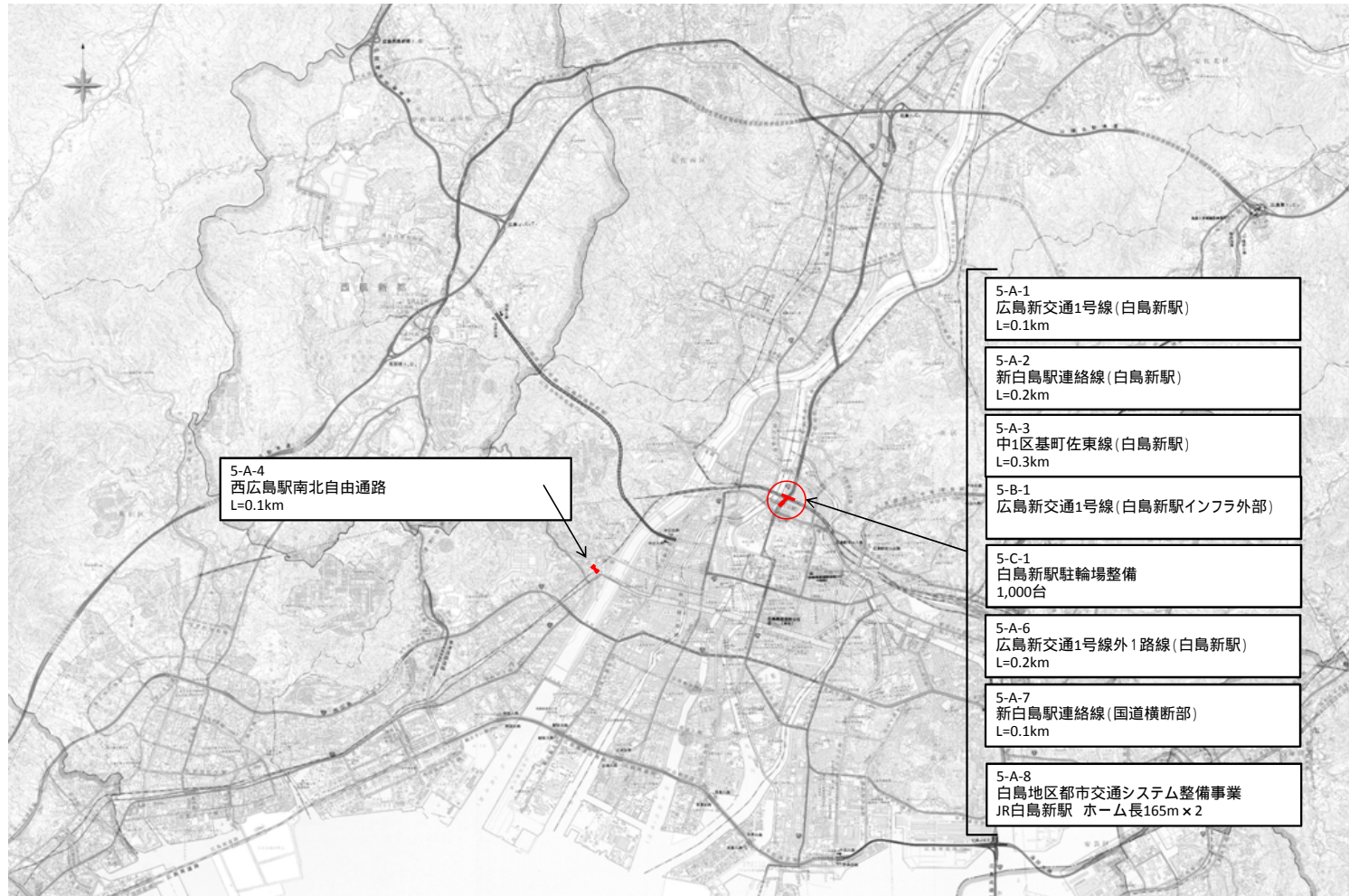
その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H23	H24	H25	H26	H27		

(様式第8)

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備) 参考図面

平成26年3月17日

計画の名称	5 「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実(活力創出基盤)	交付団体	広島市(広島市)
計画の期間	平成23年度～平成27年度(5年間)		



社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称: 「行きよい」都心づくりのための交通環境の整備・充実(活力創出基盤)

都道府県名: 広島市

チェック欄

. 目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	
. 計画の効果・効率性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性	
定量的指標の明瞭性	
目標と事業内容の整合性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
. 計画の実現可能性	
円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の确实性)	
地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の确实性)	